



BEAT THE EXTREME CONDITIONS
LINE-UP 2010



LYNX®



**BE WITH THE
RIGHT PEOPLE**

BRP USERSCLUB

Be with the Right People!

BRP usersclub är en klubb för alla som äger en BRP-produkt och för andra som är intresserade av motorsport. BRP usersclub finns i Finland, Sverige och Norge och har över 6 000 medlemmar. Om du också vill vara bland de rätta människorna kan

du registrera dig på adressen www.brpusersclub.com. Du får olika medlemserbjudanden och får info om nya maskiner och andra nyheter först av alla. Det kostar ingenting att bli medlem!

A person wearing a black, red, and white snow suit and a black beanie is looking upwards with their mouth open, as if shouting or cheering. They are surrounded by a heavy snowfall. The background is a blurred, snowy mountain landscape. The text "HÄR BÖRJAR..." is overlaid on the left side of the image.

HÄR BÖRJAR...



...VINTERN.

Den första vita flingan. Snart färgas himlen vit av dem och sedan marken. Du vet att snart är stunden inne då du kan ta fram skotern och välja en bekant rutt eller kartlägga ny terräng, njuta av landskap och farten, köra ensam eller i grupp. Det är då vintern börjar. Är du redo?



SPORT



CROSSOVER



TOURING



UTILITY

ÖVERLÄGSNA EGENSKAPER SOM UTVECKLATS AV MÄSTARE

När du ser en Lynx på startlinjen behöver du inte spekulera om vem som kommer att vinna. Gång på gång har våra förare stått på prispallen - i över två decennier.

Lynx har testats under extrema tävlingsförhållanden: världens bästa förare förser oss med värdefull information om vilka egenskaper som krävs för att skotern ska nå framgång. Vi har till exempel utnyttjat skotercrossvärldsmästarna

Janne Tapios, Peter Ericsons och Emil Öhmans sakkunskap från tävlingsbanorna i utvecklingen av de nya Lynxmodellerna. Resultatet är "Lynx Ready to ride-kollektion"!

**SKOTERCROSS-VM
- HAR ANORDNATS 6 GÅNGER
- LYNX HAR TAGIT 6 GULD!**

2009 Peter Ericson
2008 Emil Öhman
2007 Peter Ericson
2006 Peter Ericson
2005 Janne Tapio
2004 Janne Tapio



NÅGRA EXEMPEL PÅ LYNXFÖRARNAS SKOTERCROSSFRAMGÅNGAR:

Världsmästerskapet	1. Peter Ericson, 2. Emil Öhman och 3. Niko Korsumäki
Europeiska och Finska Mästerskapet, Pro Stock & Open	1. Janne Jurvelin
Svenska Mästerskapet	1. Emil Öhman
Norska Mästerskapet	1. Jostein Biti

Peter Ericson



Janne Jurvelin







A person wearing a helmet and winter gear is riding a white and red snowmobile through a snowy, forested landscape. The snowmobile's headlights are on, illuminating the path ahead. The background shows snow-covered trees and a hazy sky.

REDO FÖR EN KAMP? REDO ATT VINNA!

"Oavsett hur krävande körningen är kommer du alltid i mål med din Lynx – oftast först av alla."

< SPORT >

SPORT

De nya, strömlinjeformade Lynx Rave-skotrarna är avsedda för förare som vill njuta av fartens tjusning. Även de mest utmanande lederna är rena barnleken på din Rave-skoter, som har bl.a. följande överlägsna egenskaper:

CHASSI. A-force-chassit är lätt, hållbart och vridstyvt. Det överlägsna chassit har testats och tagits fram speciellt för tävlingsbruk och ger utmärkt körergonomi och lätt manövrering.

DRIVMATT. Drivmattans höga kamhöjd ökar skoterns bromsgrepp och dragkraft, vilket ger optimal kontroll i alla förhållanden.

STÖTDÄMPNING. De förstklassiga KYB-stötdämparna är framtagna för skandinaviska kör-förhållanden. Alla stötdämpare i Rave-kollektionen kan justeras efter förarens behov.

BROMSAR. Brembo Racingbromsarna på Rave-modellerna har utvecklats intill perfektion på tävlingsbanorna. Eliten bland tävlingsåkarna har konstaterat följande: föraren kan lita fullt ut på dessa bromsar!



REDO FÖR
EN KAMP?
REDO ATT VINNA!

RAVE™ 550

Den ungdomliga, fläktkylda muskelknoten har förnyats: inför 2010 års säsong byggs den precis som de övriga Rave-skotrarna på ett RE-X-chassi.



RAVE™ 600

En hundra procentig sportskoter som är lätt att manövrera och bekväm att köra - tack vare den välplanerade körergonomin.





RAVE™ RE 600 E-TEC

Skotern Nr 1 bland föreliten är strömlinjeformad, accelererar snabbt och går som på räls. Den har dessutom marknadens renaste tvåtaktsmotor, som är nästan luktfri!



RAVE™ RE 800 POWER TEK

En kraftfull men lätt modell avsedd särskilt för förare som förväntar sig effekt och attityd av sin skoter.





OMÖJLIG
TERRÄNG?
BARA EN
UTMANING.

"Den tuffa terrängen i norr är en utmaning - en utmaning du antar med glädje då du sitter på en skoter av märket Lynx Xtrim."

< CROSSOVER >

CROSSOVER

Även om du står inför en tuff sträcka, en ojämn skoterled eller i meterdjup snö, kommer du garanterat fram på din pålitliga Xtrim – och hem igen. En Lynx Xtrim har bl.a. följande egenskaper:

BÄRFÖRMÅGA. Den breda och långa drivmattan gör det möjligt att köra smidigt även i djup snö.

MÅNGSIDIGHET. Tack vare vårt mångsidiga urval av extrautrustning kan Xtrim-skotrarna användas på många olika sätt: som topputrustad skoter för ledkörning med väskor, som bekväm touringskoter med extra säte eller varför inte som arbetshäst, helt efter behov.

KOMFORT. Körergonomin grundar sig på Rave-skotrarnas bästa egenskaper. Körställningen på den smala skotern samt det smala och höga sätet gör det lätt och bekvämt att köra.



XTRIM™ 550

Denna mångsidiga och sportiga favoritskoter har den bredaste och längsta drivmattan i sin klass.

XTRIM™ SC 600 E-TEC

En förstklassig utflyktsskoter som är utrustad med den numera välkända och mycket populära E-TEC-motorn – en dröm på utflykten.





XTRIM™ COMMANDER™ 600 SDI

Denna hybridkoter är råstark i djup snö. Hårda och krävande färder är inget problem tack vare den perfekta körergonomin.



XTRIM™ RE 800 POWER TEK

Den effektivaste 800-kubikaren på marknaden är ett självklart val för förare som är ute efter att erövra den mest utmanande terrängen.



ERGONOMI

På utflykter råkar man ofta ut för tufft väder och utmanande terräng. Då gäller det att sitta bekvämt. Lynx ergonomi och körkomfort har utvecklats med flera årtiondens erfarenhet.

RE-X-plattformen

Lynx är de enda skotrarna på marknaden med invinklade bandtunnlar, vilket gör att du kan köra avslappnat i stående ställning. Tack vare det smala sätet och tanken har du benen närmare varandra, dvs. i naturligare ställning, och därför kan du också röra dig lättare vid sportig körning.

HÅRDARE DYNA

Dynan har fått ett hårdare skumgummi och är högre än tidigare vilket gör att den tål tuffare körning och fungerar som en del av fjädringen.



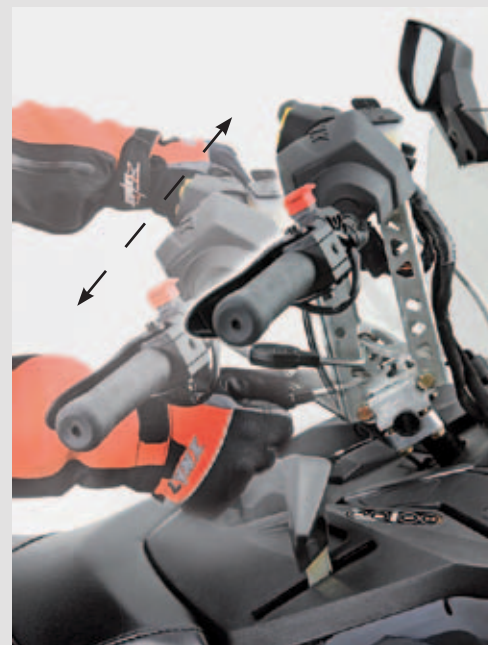
Till RE-X-skotrarnas standardutrustning hör en extra fotstegsplatå som ger en bättre körställning.



Styret med snabbjustering
gör det lättare att hitta rätt
körställning i alla lägen.

L-XU-plattformen

Den invinklade bandtunneln på L-XU-modellerna ger dig känslan av att sitta på en betydligt smalare skoter. Den optimala ergonomitriangeln gör körställningen så naturlig som möjligt. Du kan ta emot ojämnheter i terrängen med benen i stället för med ryggen. Då orkar du bättre även under långa färder!



Fotsteget är rakt och du får benen närmare skoterns tyngdpunkt, vilket ger bättre kontroll vid körning. Fotstegets bredd gör det också lättare att köra stående.



A black snowmobile is parked on a snowy slope. In the foreground, a large tree is heavily covered in snow. The background shows a vast, snow-covered landscape under a cloudy sky.

TREVLIG RESA? VI TALAR REN LYX!

“Upplev äventyr på bekanta leder eller utforska nya. Med Lynx Adventure är varje utflykt en härlig upplevelse.”

< TOURING >



TOURING

De lyxiga och bekväma Adventuremodellerna är hela familjens favorit på vinterutflykten. Vi presenterar nu en helt ny fullmatad version: Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC. Adventure gör dina utflykter till trevliga upplevelser som du kommer ihåg med värme.

MILJÖHÄNSYN. Alla Adventure 4-TEC- och SDI-modeller är mycket bränslesnåla och har låga utsläpp. Till exempel har Adventure Grand Tourer 1200 och Adventure V-800-modellerna ett NER-värde på noll när det gäller EPA-utsläpp!

MÅNGFUNKTIONALITET. I Adventurekollektionen finns en lämplig skoter för alla behov. Ledskotrarna i lyxklass lämpar sig även för utflykter i utmanande terräng, och det stora bagageutrymmet rymmer allt som behövs på resan.

VÄXELLÅDA. Adventure Grand Tourer är utrustad med Syncroväxellåda med alla växlar i serie. Syncroväxellådan innebär att du kan växla i farter upp till 20 km/h.

KOMFORT. Det rejält tilltagna sätet har gott om plats. Handvärmare med vindskydd finns även för passagerarna samt skyddande vindruta och ergonomiskt planerat ryggstöd för extra komfort. Du justerar enkelt bakstötdämparens fjäder och anpassar den till rätt vikt.



ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 1200 4-TEC

Denna supernyhet för 2010 är en touringskoter i lyxklass med miljövänlig fyrtaktsmotor.



ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 600 SDI

Denna lyxiga touringskoter får ökad komfort genom det väl tilltagna passagerarutrymmet och den mångsidiga extrautrustningen.





ADVENTURE™ V-800

Denna lättkörda skoter är ett utmärkt val på vinterutflykten
– för hela familjen.



2009-modell







KRÄVANDE UPPDRAG? INGA PROBLEM!

"Dåligt väder eller utmanande terräng
är inget hinder för en Lynx."

< UTILITY >

UTILITY

Lynx arbetsmodeller har tagits fram för krävande yrkesbruk. Maskinerna klarar av uppdrag i de tuffaste förhållanden. När arbetsdagen är slut blir den smidiga skotern en trevlig kamrat på utflykten. Utmärkande egenskaper för Lynx arbetsmodeller:

CHASSI. Stålchassit gör skotern kraftig och hållbar.

DRIVMATTAN. YETI PRO-skotrarna har den bre-

daste drivmattan på marknaden med sina 60 cm. Tack vare mönstret på drivmattan bibehåller skotern sin bärförmåga och dragkraft även med tung last i djup snö.

SYNCROVÄXELLÅDA. I skoterns standardutrustning ingår en Syncrolåda med två växlar framåt, neutral och back. Syncroväxellådan gör skotern speciellt lämplig för långsam körning och i kombination med kraftöverföringen blir starterna mjuka även med last.

LTS-FRONT. YETI PRO-modellerna har högre markfrigång framtill, vilket garanterar en smidig framfart trots hinder i terrängen.

YETI® V-800

Denna arbetsskoter är mycket smidig i förhållande till sin storlek och passar även utmärkt för fritidsåkning.

KRÄVANDE
UPPDRAG?
INGA
PROBLEM!

YETI® PRO V-800

Giganten bland arbetsskotrarna – nu med passagerarsäte som standard.





RANGER™ V-800

En lätt arbetsskoter som klarar av djup snö och tät skog utan minsta problem.



LYNX®



LYNX - ANPASSAD FÖR SKANDINAVISKA FÖRHÅLLANDEN

Vissa dagar får du som skoterförare njuta av soliga vinterdagar, milt väder och välskötta skoterleder. Men minst lika ofta stöter du på raka motsatsen: bitande köld, meterdjup snö och utmanande terräng så långt ögat kan nå. Då är det viktigt att din skoter är rustad att möta de utmaningar som naturen och du ställer.

TESTADE I EXTREMA FÖRHÅLLANDEN

Vi är vana vid de extrema förhållandena uppe i norr, eftersom det är där vi tillverkar och testar våra skotrar. Vår fabrik ligger vid Polcirkeln.

Vi vet vilka krav den svåra terrängen och det stränga klimatet ställer på skotern. Vi har finslipat vår expertis i över 40 år och kan stoltsera med toppresultat till din fördel.

NORDISK VÄGVISARE

Vi månar om vårt rykte som nordisk tillverkare och vägvisare i branschen. 2008 invigde vi en

ny produktionsanläggning som kombinerar vår gedigna erfarenhet med modern teknologi. Den nya anläggningen innebär att vi får en snabbare produktion, kortare leveranstider samt bättre kvalitetskontroll och kan lägga ännu mer fokus på produktutveckling.

Vårt arbete har ett enda mål: att tillverka skotrar som du kan lita på i alla situationer och förhållanden.

Lynx tekniskt optimala egenskaper har tagits fram som svar på de utmaningar som den nordiska terrängen, klimatet och föraren ställer. Läs mer på följande sidor!

Vi värdesätter din åsikt! När du köpt en Lynx skickar vi dig en inbjudan att delta i en kundnöjdhetssenkät. Ca ett år senare får du en inbjudan till. Dina svar är självklart anonyma! De redovisas i vår onlinetjänst, som endast vi och våra återförsäljare har tillgång till. Din respons hjälper oss att utveckla våra produkter och tjänster allt snabbare inom hela distributionskedjan. Därför är det viktigt att du berättar för oss vad du tycker om din Lynx, din återförsäljare och hur servicen fungerar.





BEAT THE
EXTREME
CONDITIONS



**ÄR DU REDO FÖR
EXTREMA
FÖRHÅLLANDEN?
DET ÄR DIN LYNX!**



Lynx har planerats, konstruerats och testats för att klara av de utmanande förhållanden som råder på de nordliga breddgraderna. Den fullmatade standardutrustningen och de bränslesnåla Rotaxmotorerna gör Lynxskotrarna till en mycket mångsidig kamrat!



PPS-FJÄDRING

Tillsammans med mästaren Pauli Piippola har vi tagit fram en fjädring som inledde sitt segertåg år 2007. Fjädringen, som finns i Lynx Rave- och Xtrim-modeller, har imponerat på alla skoter-entusiaster med sin överlägsenhet. PPS-fjädringen i kombination med A-VRC-framfjädringen gör skotern lättmanövrerad och att den enkelt klarar två passagerare.

PPS
PAULI PIIPPOLA SUSPENSION



STÖTDÄMPARE

KYB-stötdämparna har justerats speciellt för de utmanande lederna i Norden och för att tåla tuff körning. Rave-skotrarnas stötdämpare har snabbinställning för snabb och långsam stötdämpning samt för återinställning. Stötdämparna är dessutom lätta att underhålla och justera så att varje förare ska hitta den inställning som passar honom eller henne bäst.



FRAMFJÄDRING

Lynx lätta A-LFS-fjädring med högklassiga och fullständigt justerbara KYB-stötdämpare, som är lätta att justera, gör det möjligt för dig att ställa in framfjädringen på din skoter så att den passar din körstil.



ANALOG/DIGITAL INSTRUMENTERING

Vårt multifunktionsinstrument ger dig total kontroll över alla viktiga funktioner. Och inte nog med det – här finns allt från analoga och digitala hastighetsmätare och varvräknare med digital LCD bränslemätare, trippmätare till indikatorlampor integrerade i de analoga instrumenten.



KOMBINATIONSBRYTARE

Med hjälp av kombinationsbrytaren kan du justera många funktioner på din skoter med en enda tumrörelse: elstart, backväxel, ljusbrytare, multimätare samt handtagsvärmare.



ROTAX®



Koncentration ger succé

I en Lynx sitter inte vilken motor som helst: Rotax har sedan 1960-talet bidragit med sin expertis till tillverkningen av snöskotrar. Eftersom hela utvecklingsarbetet har koncentrerats på motorer till fritidsfordon, kan du vara säker på att motorn uppfyller dina krav. BRP-Rotax har till dags dato tillverkat över sex miljoner motorer. För Lynx tillverkar företaget två- och fyrtaktsmotorer med en styrka på 57–151 hästkrafter.

BRP-Rotax har ett klart mål med sin produktutveckling: företaget vill erbjuda skoterfolket i hela världen motorer med låg bränsleförbrukning och så liten miljöbelastning som möjligt. Rotax-motorerna lämpar sig för fritidsbruk lika väl som på tävlingsbanor som kräver extrem prestanda eller i ytterst krävande arbetsuppdrag.



Rotax® 593 HO SDI

Motorerna har SDI-teknik (Semi-Direct Injection) och är mycket ekonomiska. Den låga bränsleförbrukningen är inte den enda fördelen med SDI-tekniken, motorerna är också mycket kraftfulla och har hög prestanda. Det digitala insprutningssystemet doserar precis rätt mängd bensin direkt i insugskanalen på bägge cylindrar. Avgasöppningarna är stängda samtidigt, vilket gör att bränslet brinner exakt och att obränt bränsle inte kommer ut i naturen. Utsläppen från SDI-motorn är hälften så låga jämfört med den traditionella tvåtaktaren; enligt test i branschtidningar har de till och med lägre utsläpp än konkurrenternas fyrtaktsmotorer. Därför uppfyller Rotax SDI-motor de stränga miljökraven enligt EPA 2008.

BEAT THE EX



Rotax® 797 R Power TEK

Den extremt kraftfulla motorn Rotax 797 R Power TEK lanserades för första gången inför år 2008 i Lynx sport- och crossovermodeller. Denna lätta, nya generationens tvåtaktare producerar otroliga 151 hästkrafter och är därmed den mest kraftfulla motorn på marknaden i 800cc- och 900cc-klasserna. ECM (Engine Control Module) reglerar RAVE-ventilens solenoid på elektronisk väg, vilket märkbart förbättrar bränsleekonomin, minskar avgasutsläppen och förbättrar motorns driftsäkerhet. DPM-systemet (Digital Performance Management) säkerställer en optimal motorfunktion i alla förhållanden. 797 R Power TEK uppfyller miljökraven enligt EPA 2008.



Rotax® V-810

Den tvåcylindriga fyrtaktsmotorn Rotax V-810 har tagits fram speciellt för snöskotrar och har sannerligen gjort sig förtjänt av sitt höga anseende. Denna fyrtaktsmotor, som används i Lynx skotrar, är uthållig och tyst och därför ett optimalt alternativ för utflykts- och arbetsbruk. Dessutom är den miljövänlig och kräver minimalt underhåll. Rotax® V-810-motorns NER-värdet för EPA-utsläpp är noll.



Rotax® 593 HO E-TEC

Rotax® 593 HO E-TEC, som lanserades inför år 2009 och som på kort tid har fått ett mycket gott rykte, är en revolutionerande nyhet på skotermarknaden. Motorns slitstarka och pålitliga direktinsprutning bygger på E-TEC-tekniken, som ägs av BRP och är väl utprovad i Evinrudes utombordardsmotorer. Motorn ger vridmoment och kraft på alla varvtalsområden och reagerar blixtnabbt på gasreglaget. Tack vare 3D RAVE-ventilen är bränsleförbränningen jämnare och renare och bränsleförbrukningen lägre. Rotax® 593 HO E-TEC är utan tvivel den renaste och bränslesnålaste tvåtaktsmotorn på marknaden: den drar minst bränsle och olja och slår också många fyrtaktsmotorer i miljöhänsyn. Motorn är nästan helt rök- och luktfri, har jämn tomgång och är mycket lättstartad även när den är kall. Du ställer enkelt om den till sommarförvaring med en knapptryckning.



Rotax® 1200 4-TEC

Rotax 1200 4-TEC-motorn (130 hk) har tagits fram speciellt för snöskotrar. Dess nyckelfunktioner är bl.a. lätt vikt, bra startegenskaper vid kyla, låga gas- och luktutsläpp, brett effektområde och jämn tomgång. Den nya motorn har ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem och ett bredare effektområde än konkurrenternas motsvarande modeller. Dessutom har den vridmoment över hela effektområdet (119 Nm/7 500 varv/min.) vilket resulterar i en utmärkt accelerationsförmåga. Rotax 1200 4-TEC är en idealisk motor både för touring- och sportkörning. NER-värdet för EPA-utsläpp är noll.

EXTREME CONDITIONS

SPORT



RAVE™ 550



RAVE™ 600



RAVE™ RE 600 E-TEC



RAVE™ RE 800 POWER TEK

TOURING



ADVENTURE™
GRAND TOURER™ 1200



ADVENTURE™
GRAND TOURER™ 600 SDI



ADVENTURE™ V-800
2009-modell

LYNX® Lineup 2010								LYNX® Lineup 2010							
Rave™								Rave™							
550								600							
RE 600 E-TEC								RE 800 Power TEK							
Xtrim™								Xtrim™							
550								RE 800 Power TEK							
Xtrim™								SC 600 E-TEC							
LYNX® Lineup 2010								LYNX® Lineup 2010							
Commander™ 600 SDI								Grand Tourer™ 600 SDI							
Grand Tourer™ 1200 4-TEC								Grand Tourer™ 1200 4-TEC							
V-800 ∞								V-800 ∞							
PRO V-800								PRO V-800							
Adventure™								Adventure™							
V-800 ∞								V-800 ∞							
Ranger™								Ranger™							
V-800 ∞								V-800 ∞							
Motor								Motor							
Plattform								Plattform							
Typ av Rotaxmotor								Typ av Rotaxmotor							
Kylsystem								Kylsystem							
Antal cylindrar / slagvolym cm³								Antal cylindrar / slagvolym cm³							
Motoreffekt kW								Motoreffekt kW							
Maximal motoreffekt vid varv/min								Maximal motoreffekt vid varv/min							
Generatoreffekt Watt								Generatoreffekt Watt							
Förgasare / antal & typ								Förgasare / antal & typ							
Typ av smörjning								Typ av smörjning							
Startsystem								Startsystem							
Transmission								Transmission							
Primärvariator								Primärvariator							
Sekundärvariator								Sekundärvariator							
Fjädring								Fjädring							
Framfjädring								Framfjädring							
Skidstötdämpare								Skidstötdämpare							
Fjädringsväg fram mm								Fjädringsväg fram mm							
Boggifjädring								Boggifjädring							
Boggistötdämpare center / bak								Boggistötdämpare center / bak							
Fjädringsväg bak mm								Fjädringsväg bak mm							
Vikt / mått / kapacitet								Vikt / mått / kapacitet							
Torrvikt kg (finget verktygskit)								Torrvikt kg (finget verktygskit)							
Bredd / längd mm								Bredd / längd mm							
Höjd mm (inkl. vindruta)								Höjd mm (inkl. vindruta)							
Spårvidd mm								Spårvidd mm							
Drivband (B x L / H) mm								Drivband (B x L / H) mm							
Bränsletank / oljetank volym L								Bränsletank / oljetank volym L							
Material								Material							
Chassimaterial								Chassimaterial							
Skidtyp								Skidtyp							
Standardutrustning / tillbehör								Standardutrustning / tillbehör							
Bakspeglar								Bakspeglar							
Backväxel								Backväxel							
Bränslemätare								Bränslemätare							
DESS								DESS							
Dragkrok								Dragkrok							
Elstart								Elstart							
Hastighetsmätare								Hastighetsmätare							
Bagageräcke								Bagageräcke							
Strömuttag								Strömuttag							
Styre								Styre							
Handtagsskydd								Handtagsskydd							
Temperaturmätare								Temperaturmätare							
Handtagsvärmare / gasreglage								Handtagsvärmare / gasreglage							
Säte för passagerare / ryggstöd								Säte för passagerare / ryggstöd							
Varvräknare								Varvräknare							
Vindruta								Vindruta							
Handtagsvärmare (passagerare)								Handtagsvärmare (passagerare)							
Bukplåt + A-armsskydd								Bukplåt + A-armsskydd							
STD = standard								∞ = Model Year 2009							
TBH = tillbehör															
- = finns ej															
* Kontrollerad före leveransservice utan bränsle															

Med reservation för eventuella förändringar.

CROSSOVER

LYNX



XTRIM™ 550

XTRIM™ SC 600 E-TEC

XTRIM™ COMMANDER™ 600 SDI

XTRIM™ RE 800 POWER TEK

BEAT THE EXTREME CONDITIONS

UTILITY



YETI® V-800
2009-modell

YETI® PRO V-800

RANGER™ V-800
2009-modell

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com

Be with the Right People: www.brpusersclub.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM™

© 2009 BRP Finland Oy. All rights reserved. ® TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. †All other trademarks are the property of their respective owners. Printed in Finland. 619950187 Lynx brochure Line-Up 2010 SE

Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta. Råd gör alltid med din snöskoterhandlare när du ska välja en snöskoter som passar just dina behov, och läs noggrant igenom och ägna extra uppmärksamhet åt Ägarehandboken och de varningsdekalerna som sitter fästa på snöskotern. Kör alltid lämplig skyddsutrustning inklusive en godkänd hjälm. Respektera lokala lagar och förordningar. Kör aldrig med alkohol i kroppen.

Maskinerna på bilderna kan vara extrautrustade.