

2007 ATV LINE-UP



can-am
THE ULTIMATE RIDE™



CAN-AM: DEN PERFEKTA ÅKTUREN.

KLÄTTRAR UPPFÖR BACKEN. KORSAR RAVINEN. SVARAR

PÅ GASEN. KLARAR HINDREN ÖVER STENARNA OCH

NÅR KRÖNET UTAN BESVÄR. CAN-AM ANTAR VILKA

UTMANINGAR SOM HELST UTAN TVEKAN.

VÅRA ATV:S ÄR FÖDDA ATT VARA VINNARE. OCH DE

FÖRVÄNTAR SIG INGET MINDRE AV SINA FÖRARE.

OM DU LETAR EFTER EN ATV UTAN KOMPROMISSER,

HITTAR DU DIN FAVORIT NÅGONSTANS PÅ DESSA SIDOR.

KOLLA IN DEM OCH UPPLEV SEDAN HÖJDEN AV

SPÄNNING SJÄLV.





DESS TID HAR KOMMIT. ÅTERIGEN.

ÅR 1974 SAMLADES EN GRUPP ENTUSIASTISKA,
VISIONÄRA MÄNNISKOR FÖR ATT ÅSTADKOMMA
NÅGOT SOM DE FLESTA ANSÅG VAR OMÖJLIGT.
I ENKLA ORDALAG, ÖVERRASKADE CAN-AM™
MOTOCROSSVÄRLDEN FÖR ATT SEDAN BESEGRA
DEN. MEN CAN-AM VAR ALLTID MER ÄN ENBART
VÄRLDSMÄSTERSKAPET SOM DET LADE ANSPRÅK
PÅ ÅR 1974. DET VAR PASSION...ENGAGEMANG...
EN ÖNSKAN ATT STÅ EMOT DET ORDINÄRA OCH
ATT STRÄVA EFTER STORHET...

IDAG HAR DEN INSPIRATIONEN, DEN DRIVKRAFTEN,
DEN VINNARANDAN ÅTERFÖTTTS FÖR ATT LEVERERA
DEN SLUTGILTIGA FÖRENINGEN MELLAN MÄNNISKA
OCH MASKIN. CAN-AM ÄR TILLBAKA. FÖR ATT
TÄNDA DIN PASSION PÅ NYTT OCH FÖR ATT GÖRA
VARJE ÅKTUR TILL EN SPÄNNANDE UPPLEVELSE.

PÅ SPÅRET. I TERRÄNGEN. CAN-AM LOVAR ATT
ÖVERSKUGGA SITT LEGENDARISKA FÖRFLUTNA.
OCH MED ETT ENTUSIASTISKT TEAM AV INGENJÖRER
OCH KONSTRUKTÖRER, ÄR INNOVATION OCH
INSPIRATION ALLTID REDO ATT SLÅ TILL.



Fotograferat under kontrollerade former med en professionell förare.

MAN KAN ALDRIG HA FÖR MYCKET EFFEKT.

VARJE MOTOR I ROTAX®-FAMILJEN ÄR STARKAST I SIN
KLASS OCH LEVERERAR MER EFFEKT PER KUBIK ÄN
NÅGON ANNAN ATV-MOTOR. ENASTÅENDE VRIDMOMENT
OCH OSLAGBAR PRESTANDA STÅR TILL DITT FÖRFOGANDE
TACK VARE FYRTAKTSTEKNIKEN 4-TEC.

ROTAXFAMILJEN MED V-TWIN EFI-MOTORER

Våra branschledande Rotax 80° V-motorer med två cylindrar i V-form (s.k. V-twin) är vätskekylda och har på 4 ventiler per cylinder med överliggande kamaxlar. Luften levereras genom ett 46 mm stort spjällhus av nedåtriktad typ som innehåller vårt progressions-system vilket tillåter exakt gasreglering vid låga varvtal. Dessutom levererar dubbla insprutningsmunstycken exakt mängd bränsle till förbränningsrummen för kraftfull men väl balanserad prestanda.

Oavsett temperatur eller höjd över havet, startar dessa EFI-motorer direkt och går klockrent.

KONTINUERLIGT VARIABEL TRANSMISSION (CVT=VARIATOR) MED FLERA VIKTARMAR

Levererar hela kraften till transmissionen på ett effektivt sätt – motorbromsning kommer som standard

400 WATTS GENERATOREFFEKT

Genererar kraft till bl.a. el-drivna tillbehör

DUBBEL EFI INSPRUTNING

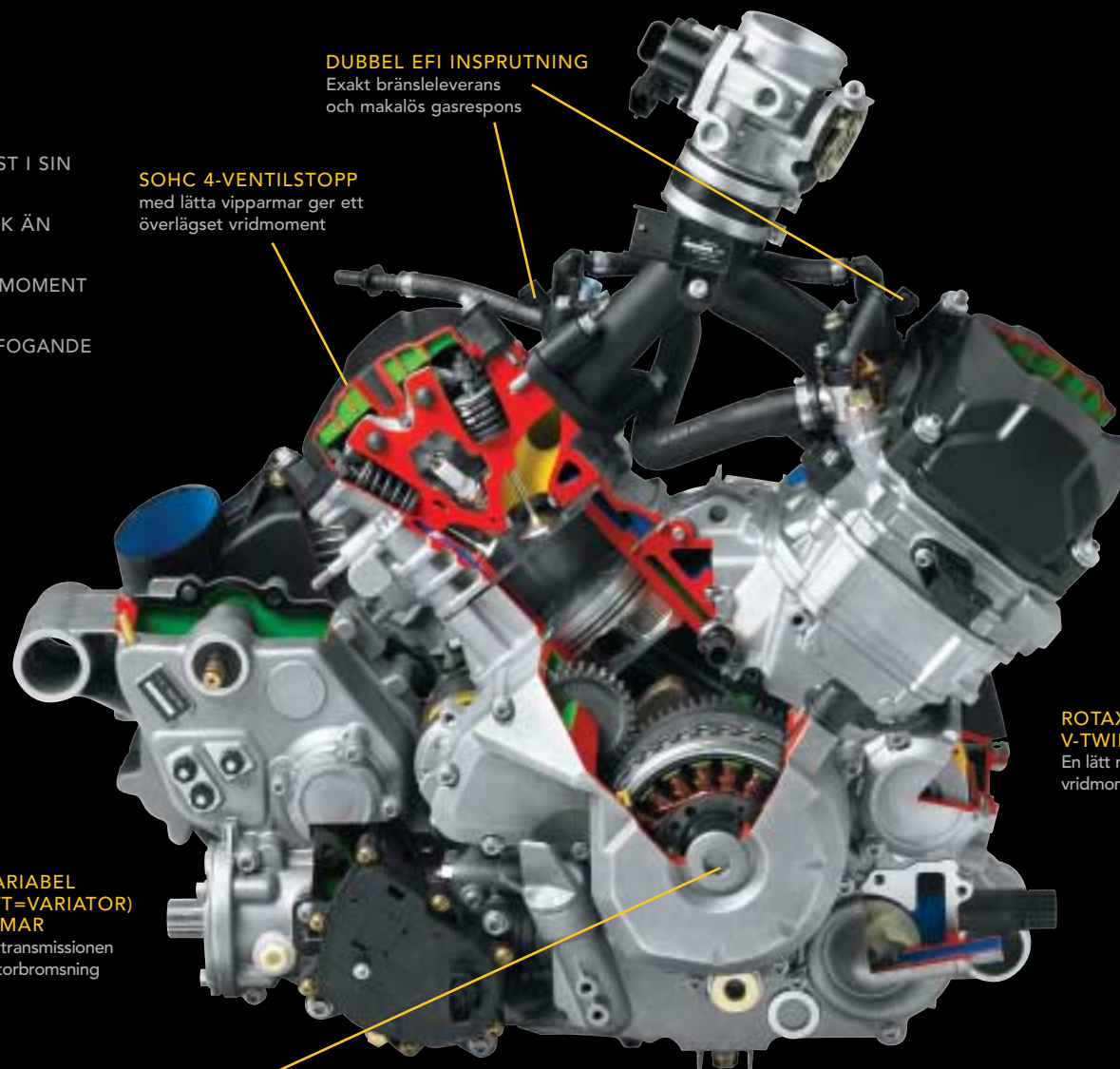
Exakt bränsleleverans
och makalös gasrespons

SOHC 4-VENTILSTOPP

med lätta vipparmar ger ett
överlägset vridmoment

ROTAX 80° V-TWIN MOTOR

En lätt motor med otroligt
vridmoment och hög effekt



ROTAX V-TWIN H.O. EFI

ROTAX 4-TEC 400 H.O. SOHC 4-VENTILER
Med klassledande vridmoment och kraft

FLERARMS CVT (=VARIATOR)
Levererar hela kraften till transmissionen
på ett effektivt sätt – motorbromsning
kommer som standard

400 WATTS GENERATOREFFEKT
Genererar kraft till bl.a. el-drivna tillbehör

**KOMPAKT
CYLINDERKONSTRUKTION**
Ger bättre inbyggnad i SST-ramen
vilket ger lägre tyngdpunkt

ROTAX 400 H.O.

ROTAX 400 H.O.

Outlander™ 400 H.O. har mycket gemensamt med sina större syskon, vilket gör att den levererar upp till 40% mer effekt än sina klasskonkurrenter

ROTAX 500 H.O. EFI V-TWIN MOTOR

Vi fortsätter i samma stil med nya Outlander™ 500 H.O. EFI, som till och med har hela 22% högre prestanda än sin största konkurrent.

ROTAX 650 H.O. EFI V-TWIN MOTOR

Ett tekniskt underverk och den mest kraftfulla motorn i sin klass. Det kommer inte som en överraskning att Outlander 650 H.O. EFI utnämndes till årets ATV 2006 av tidningen ATV Magazine (USA)

ROTAX 800 H.O. EFI V-TWIN MOTOR

Den mest kraftfulla ATV-motorn i produktion på marknaden

CAN-AM-TEKNOLOGI.

TTI-FJÄDRING BAK

Det finns en anledning till att tidskriften Dirt Wheels (USA) kallar den för "den bästa fjädringen." TTI står för Trailing Torsional Independent suspension och är den enda fjädringskonstruktionen bak som eliminerar spårviddsförändring (s.k. scrub) samt förändringar i hjullutningen. Spårviddsförändring inträffar när bakhjulen rörs inåt och utåt under fjädringsrörelsen när de passerar över hinder, vilket ger upphov till försämrade köregenskaper och större däckslitage.

Med TTI rör sig bakhjulen enbart upp och ner eftersom pivotpunkterna ligger framför hjulen. Resultatet blir att däcken följer underlaget, väggreppet förbättras och manöverförmågan ökar. Systemet kräver dessutom 75% färre rörliga delar och blir därför betydligt mer hållbart.

A



B



C



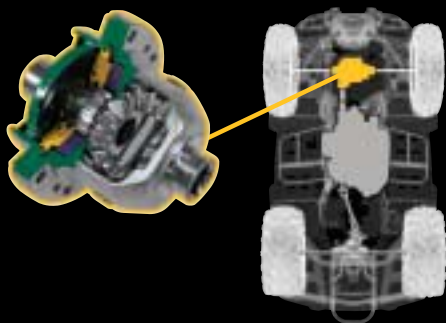
D



När en traditionell, separat bakhulsfjädring möter hinder, rör sig hjulen under fjädringsrörelsen inåt/utåt (se C) vilket tvingar fordonet att röra sig i sidled – föraren måste således ständigt utföra korrigeringar i styrningen för att kunna köra rakt. (se A) Eftersom TTI enbart rör sig uppåt och nedåt (se D) – och aldrig från sida till sida – rör sig fordonet enbart i den riktning du själv vill. Och det är ju så det bör vara. (se B)

DEM. Bakhjulen hos konkurrenternas separata fjädringar förflyttar sig i en "fjärilsliknande" rörelse vilket tvingar hjulen att flyttas i sidled. Denna rörelse inåt och utåt påverkar manöverförmågan (se A) och väggreppet.

VI. TTI-systemet, med enkla pivotpunkter framför hjulen på en torsionsaxel, gör att hjulen endast rör sig rakt uppåt och nedåt. Detta ger en konsekvent, enkel rörelse och bättre totala köregenskaper. (se B)



VISCO-LOK*

Can-Am:s fyrhjulsdifferentialsystem för ATV är branschens mest intelligenta.

Visco-Lok håller konstant koll på framhjulens hastighet. Om systemet upptäcker att ett av hjulen roterar snabbare än det andra, skickar det gradvis mer kraft till hjulet med det bättre greppet. Och detta utan att föraren behöver lyfta ett finger. Jämför det med konkurrenternas fyrhjulingar, där slirkopplingen gör att hjulet med det sämsta greppet spinner utan effekt.

D.E.S.S.
DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM



DIGITALT KODAT SÄKERHETSSYSTEM (D.E.S.S.)

Branschens första fabriksmonterade system för stöldskydd utnyttjar teknik som lånats från bilindustrin. Innan ATV:n startar, måste ett kodat mikrochip i nyckeln matcha koden som finns inprogrammerad i motorns dator. Därför kan du, och endast du som har tillgång till nyckeln, starta ditt fordon.



SST-RAM (SURROUNDING SPAR TECHNOLOGY)

SST-systemets kontinuerligt runtomgående stålram ger högre hållfasthet än ramar med traditionella rörkonstruktioner. Denna innovativa teknologi ger också en lägre tyngdpunkt, vilket i slutändan resulterar i bättre köregenskaper. Tack vare färre svetsfogar, mindre material och lägre vikt, ger den obrutna centrubalken längs ramens botten en ATV som "glider" över stockar, stenar och andra hinder. (A) Dessutom skyddas motorn från skador.



FJÄDRING FRAM MED DUBBEL A-ARM

Tillsammans med TTI bak ger den främre fjädringskonstruktionen med dubbla A-armar en behaglig åkupplevelse. De lätta smidda övre aluminiumarmarna medför en förbättrad fjädringsgeometri och förtroendeingivande köregenskaper.



NY FRAMFJÄDRING AV RS-TYP MED DUBBEL A-ARM

Genom ett samarbete med professionella Can-Am-förare i Nordamerika, levererar den nya Renegade™ framfjädringen av RS-typ med dubbla A-armar, knivskarpa köregenskaper och maximal kapacitet under extrema terrängförhållanden. Tack vare geometrin hos krängningskontrollen av RS-typ, förses styrspindlarna med snabb information och dess 229 mm långa fjädringsväg absorberar de kraftiga slagen vid hård körning.



INBYGGDA SKIVBROMSAR PÅ OUTLANDER

Alla Outlander-bromsar är inbyggda för att vara skyddade mot lera, stenar och annat skräp som kan äventyra bromsningen. Resultat? Distinktare bromsverkan. Snabbare reaktion. Och färre rörliga delar.



OUTLANDERS MULTIFUNKTIONS INFORMATIONSCENTER

800-, 650- och 500-modellerna är utrustade med ett elektroniskt informationsinstrument (bilden) som omfattar både en analog och en digital display som informerar föraren om det mesta – bränsle, växelindikator, vägmätare, trippmätare och självklart varvtal och hastighet.

Det nya digitala mätinstrumentet på Outlander 400 har en mycket tydlig instrumenttavla som visar hastighet, växelläge, väg- och trippmätare.



FRÅN 0 TILL MAXIMAL HJÄRTFREKVENNS PÅ 5,18 SEKUNDER.

EN FÖRARES DRÖM. EN FIX IDÉ FÖR SPÄNNINGSSÖKAREN.

EN INGENJÖRS STRÄVAN. RENEGADE GER OBOTLIGA

ENTUSIASTER PRECIS VAD DE SÖKER – OÖVERTRÄFFAD KRAFT,

PRECISA KÖREGENSKAPER, ÅTKOMST TILL EXTREM TERRÄNG

SAMT ETT FRIKORT TILL DEN ULTIMATA KICKEN.







BOTA LÅNGTRÅKIGHETEN MED EN 800CC INJEKTION.

Renegade är före sin tid och en av de mest innovativa, välkonstruerade ATV-modellerna på marknaden. Rotax 800 H.O. EFI V-twin-motor, branschens mest kraftfulla, garanterar att ingen annan kommer i närheten. Lägg till reaktionssnabb styringsdynamik, lång fjädringsväg med högtrycksgasdämpare (HPG), överlägsna sportdäck på aluminiumfälgar samt en häpnadsväckande design, så har man en ATV som är redo för stordåd.

Renegade är inte bara en ny ATV, det är ett nytt koncept - som kompromisslöst blandar radikal prestanda med 4 x 4 terrängmöjligheter.

BRANSCHENS MEST KRAFTFULLA PRODUKTIONSMOTOR

Renegade är utrustad med en vätskekyld EFI Rotax 800° 800cc H.O.-motor med två cylindrar i V-form. Denna SOHC-motor kommer med 4 ventiler per cylinder, 2 VDO Siemens[†] injektorer, ett 46 mm stort spjällhus av nedåtriktad typ med ett progressivt fungerande gasreglage-system, starkare variatorkomponenter samt en hermetiskt tillsluten transmission.[‡]

DEN NYA FRAMEFJÄDRINGEN MED LÅNG FJÄDRINGSVÄG AV RS-TYP MED DUBBLA A-ARMAR (A)

Med en lista som denna behöver du bara tänka på att köra:

- > 229 mm fjädringsväg
- > Fadingbeständiga HPG-stötdämpare
- > Ny geometri för krängningskontroll ger reaktionssnabb styrning för knivskarpa vändningar
- > Förbättrat rörelseförhållande som ger längre hjulrörelse med kortare stötdämparslag

TTI-FJÄDRING MED FJÄDRINGSVÄG AV RS-TYP (B)

Förutsägbar dynamik är kritisk för fordonets prestanda. Vare sig man utför "rock crawling" eller "pacing" under tävling, är den separata TTI-fjädringen bak, utan spårviddsförändring eller förändring i hjullutningsvinkeln, överlägsen alla andra konstruktioner. Och den nya 254 mm långa fjädringsrörelsen av RS-typ kopplad till TTI-geometrin med HPG-stötdämpare, erbjuder förbättrad stötupptagning för kontrollerad körning i extrem terräng.

RENEGADEINSTRUMENT (C)

Detta nya mätinstrument, som är utrustat med en digital hastighetsmätare, vägmätare och trippmätare, har även ett diagnostiskt informationscenter, växellägesindikering, tidsamt motortimräknare. En 4 x 4-indikator, temp-/motorlampor, elektrisk bränslemätare, automatisk avstängning efter 15 minuter samt indikator för hel-/halvljus ingår också i detta lättavlästa mätinstrument.

STRÅLKASTARE (D)

Renegade är utrustad med fyra 60 W projektorstrålkastare som ger utomordentlig sikt. Vad än som finns framför dig, kommer du alltid att se det bra.

DE FYRA HÖRNPELARNA

Lätta centrumgjutna aluminiumfälgar med ITP Holeshot ATR sportradialdäck bidrar verkligen till Renegades utseende och prestanda. När du väl upplevt det överlägsna väggreppet, inte minst vid kurvtagning, vill du aldrig stiga av.

FÄRG RENEGADE



Finns endast som s.k. vägmodell (EC)







KÖR DET BÄSTA SOM FINNS.

HELA CAN-AMS OUTLANDER-FAMILJ STÅTAR MED DE
KRAFTFULLASTE MOTORERNA I RESPEKTIVE KLASS.
DOCK ÄR DET KOMBINATIONEN AV OÖVERTRÄFFAD
STYRKA, ÖVERLÄGSNA KÖREGENSKAPER OCH
SUVERÄN MÅNGSIDIGHET SOM SKILJER OUTLANDER
FRÅN KONKURRENTERNA. DET ÄR IMPONERANDE
ATT LÄSA OM DEM. MEN DET ÄR MYCKET BÄTTRE
ATT ÄGA EN.



OUTLANDER MAX – DEN MEST MÅNGSIDIGA ATV:N



KONSTRUERAD MED TANKE PÅ EN PASSAGERARE.



PASSAGERARSÄTE

Som en del av vårt last-/sätesystem, ger det bakre sätet passageraren ett upphöjt, aktivt sittläge som erbjuder bättre sikt och bättre samspel med fordonet i krävande terräng. Utformat för att vara bekvämt på långa åkturer, ger även sätets framkant ländryggsstöd åt föraren.



PASSAGERARHANDTAG

Den ergonomiska utformningen av de integrerade, justerbara passagerarhandtagen ger överlägsen stabilitet och komfort medan man åker, oavsett terrängens beskaffenhet.



CHASSI

Chassiet på Outlander MAX placerar både föraren och passageraren framför bakaxeln, vilket ger en oerhört stabil och säker åkplattform. För att inte tala om hur mycket bekvämare det blir för passageraren.



FOTSTEG

De upphöjda fotstegen ger passageraren ett säkert och tryggt åkläge, som tillsammans med de integrerade, justerbara passagerarhandtagen, bidrar till att göra honom eller henne mer aktiv.

IBLAND ÄR DET BÄTTRE MED EN PASSAGERARE.



GATE
CLOSED

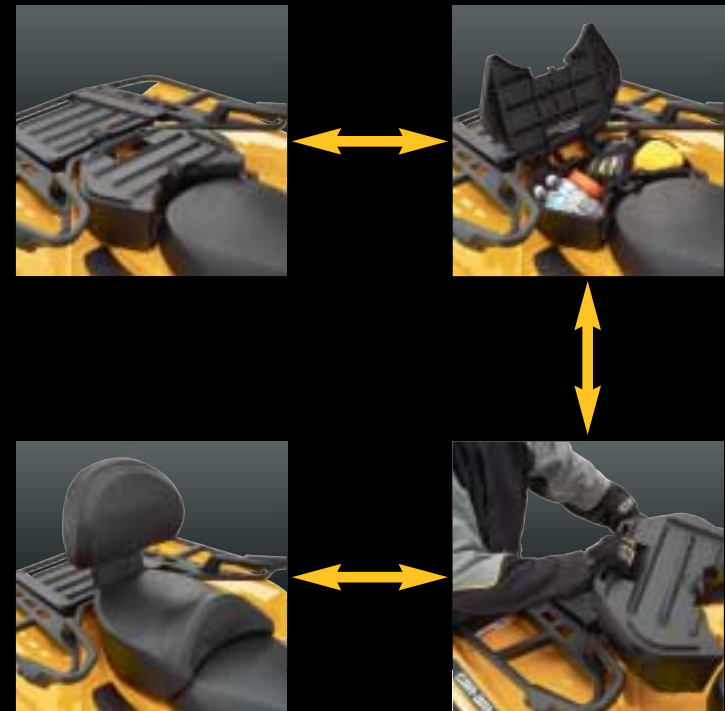


FRÅN ENMANS- TILL TVÅMANSFORDON OCH TILLBAKA IGEN.

MODULÄRT LAST-/SÄTESSYSTEM (CRS)

CRS (convertible rack system) finns enbart på Can-Am och gör att Outlander MAX kan förvandlas från ett enmans- till ett tvåmansfordon på några få sekunder. I enmansläge, erbjuder förlängningen av lasträcke/bärbar förvaringsbox ett stort förankringsutrymme, plus en behållare tillräckligt stor för verktyg, utrustning eller lunch.

Ändra din MAX till tvåmansläge och du har mer än tillräckligt med komfort, spänning och frihet för dig och din passagerare. Outlander MAX är konstruerad och tillverkad för att ge dig det perfekta tvåmansåket. Förare eller plus en passagerare? Valet är ditt varje gång du stiger på.



IBLAND ÄR DET BÄTTRE **UTAN** EN PASSAGERARE.





OUTLANDER MAX 800 H.O. EFI LTD

Föreställ dig Outlander MAX fullmatad med varje funktion du någonsin kommer att behöva. Kalla det för Ltd-paketet. Denna Outlander kommer med alla följande fabriksinstallerade extra tillbehör:

- > Silvermetallfärg
- > Exklusiva Ltd 6-ekerfälgar i aluminium (A)
- > Integrerad/löstagbar GPS (B)
- > Stänkskydd
- > Premiumsäte i två färgtoner
- > Komforthandtag
- > Ljuddämpartrim
- > Aggressiva Carlisle[®] ACT radialdäck
- > Ny BRP XL2500 vinsch från Warn[®] med vajerstyrning av rulltyp såväl som ett styrmonterat reglage och kabeluppkopplad fjärrkontroll (C)
- > Extra kraftiga främre och bakre stötfångare
- > Handskydd

INTEGRERAD/LÖSTAGBAR GPS

På din maskin eller handburen: med detta 115 Mb GP-system kan du alltid hitta punkt B med en noggrannhet på ≤ 15 m i normalt GPS-läge och ≤ 3 m när WAAS aktiveras. Levereras med en integrerad vippbar GPS-patchantenn och programvaran WorldMap[®]. När detta 156-g system är fränkopplat har det en batteridriftstid på upp till 20 timmar.

BRP XL2500 VINSCH FRÅN WARN

Som allt annat på Outlander, sätter BRP XL2500 branschstandarden. Denna fabriksinstallerade, kraftiga vinsch med en kapacitet på 1134 kg, har starkare vajerstyrning av rulltyp. Vinschningsvinkeln har ökat med mer än 70% till imponerande 130°; vilket innebär mindre slitage på vajern.

Andra nya förbättringar omfattar lättanvända reglage på styret och en kabeluppkopplad fjärrkontroll som bekvämt stuvas undan på undersidan av locket till ATV:ns främre förvaringsfack.

*enligt jämförelser med årsmodell 2006.

KOSTA PÅ DIG.
UPPLEV EN NY SORTS LYX.

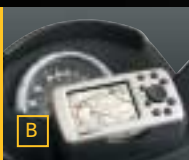
FÄRG OUTLANDER MAX LTD



Finns endast som s.k. vägmodell (EC)



A



B



C





OUTLANDER 800 H.O. EFI

Byggt från grunden för att vara den mest innovativa, mest välkonstruerade, starkaste ATV du kan köpa, punkt slut.

Bland standardfunktionerna:

- > ROTAX 800 H.O. EFI-motor
- > TTI-fjädring bak
- > SST-ram (Surrounding Spar Technology)
- > Visco-Lok självlåsande differential
- > Kontinuerligt variabel transmission (CVT=variator) med motorbroms
- > Fjädring fram med dubbla A-armar
- > Multifunktionsinstrument och tändningsnyckel med D.E.S.S.

OUTLANDER MAX 800 H.O. EFI

Byggbart last-/sätssystem erbjuder oslagbar flexibilitet. Ta med en passagerare. Lägg till ett förlängt lasträcke. Utnyttja den bärbara förvaringsboxen. Valet – eller valen – är dina.

Bland standardfunktionerna:

- > Ergonomiskt ryggstöd för passageraren
- > Byggbart last-/sätssystem med bärbar förvaringsbox
- > Upphöjda passagerarfotsteg
- > Justerbara passagerarhandtag med flera positioner
- > Ländryggstöd för föraren

XT-PAKETET

När endast det bästa gäller. XT-paketet lägger till:

- > Nya 6-ekerfälgar i aluminium
- > Aggressiva Carlisle ACT radialdäck
- > Ny BRP XL2500 vinsch från Warn med vajerstyrning av rulltyp såväl som ett styrmonterat reglage och kabeluppkopplad fjärrkontroll
- > Extra kraftiga främre och bakre stötfångare
- > Handskydd



FÄRG STANDARDMODELL



FÄRG MAX



FÄRG XT



FÄRG MAX XT



Finns även som s.k. vägmodell (EC)



OUTLANDER 650 H.O. EFI

Outlander 650 H.O. EFI. En imponerande blandning av hästkrafter, vridmoment och kontroll som förser dig med överlägsen kraft, mångsidighet och köregenskaper. Med en mängd funktioner som bjuder på fördelar unika för Outlander-serien, är 650 en uppskattad medlem i familjen. Den står också med det pris alla ATV-fordon traktar efter – Årets ATV 2006 som delas ut av tidningen *ATV Magazine (USA)*.

Bland standardfunktionerna:

- > ROTAX 650 H.O. EFI-motor
- > TTI-fjädring bak
- > SST-ram (Surrounding Spar Technology)
- > Visco-Lok självlåsande differential
- > Kontinuerligt variabel transmission (CVT=variator) med motorbroms
- > Fjädring fram med dubbla A-armar
- > Multifunktionsinstrument och tändningsnyckel med D.E.S.S.

OUTLANDER MAX 650 H.O. EFI

Byggbart last-/sätessystem erbjuder oslagbar flexibilitet. Ta med en passagerare. Lägg till ett förlängt lasträcke. Utnyttja den bärbara förvaringsboxen. Valet – eller valen – är dina.

Bland standardfunktionerna:

- > Ergonomiskt ryggstöd för passageraren
- > Byggbart last-/sätessystem med bärbar förvaringsbox
- > Upphöjda passagerarfotsteg
- > Justerbara passagerarhandtag med flera positioner
- > Ländryggstöd för föraren

XT-PAKETET

När endast det bästa gäller.

XT-paketet lägger till:

- > Nya 6-ekerfälgar i aluminium
- > Aggressiva Carlisle ACT radialdäck
- > Ny BRP XL2500 vinsch från Warn¹ med vajerstyrning av rulltyp såväl som ett styrmonterat reglage och kabeluppkopplad fjärrkontroll
- > Extra kraftiga främre och bakre stötfångare
- > Handskydd

FÄRG STANDARDMODELL



FÄRG MAX



FÄRG XT



FÄRG MAX XT



Finns även som s.k. vägmodell (EC)





OUTLANDER 500 H.O. EFI

Nya Outlander 500 H.O. EFI är en maskin att räkna med. Precis som med dess syskon, kan du förvänta dig klassledande kraft, väghållning och prestanda varje gång du sätter dig på den.

Bland standardfunktionerna:

- > Rotax 500 H.O. V-twin EFI-motor
- > TTI -fjädring bak
- > SST-ram (Surrounding Spar Technology)
- > Visco-Lok självlåsand differential
- > Kontinuerligt variabel transmission (CVT=variator) med motorbroms
- > MacPherson fjädring fram
- > Multifunktionsinstrument och tändningsnyckel med D.E.S.S.



FÄRG STANDARDMODELL





OUTLANDER 400 H.O.

Fortfarande den mest uppskattade aktören inom branschens grymmaste segment, leder Outlander 400 fortfarande klassen när det gäller kraft och prestanda.

Bland standardfunktionerna:

- > Rotax 400 H.O.-motor
- > TTI-fjädring bak
- > SST-ram (Surrounding Spar Technology)
- > Visco-Lok självlåsande differential
- > Kontinuerligt variabel transmission (CVT=variator) med motorbroms
- > MacPherson fjädring fram
- > LCD-instrumentering

OUTLANDER MAX 400 H.O.

Byggbart last-/sätessystem erbjuder oslagbar flexibilitet. Ta med en passagerare. Lägg till ett förlängt lasträcke. Utnyttja den bärbara förvaringsboxen. Valet – eller valen – är dina.

Bland standardfunktionerna:

- > Ergonomiskt ryggstöd för passageraren
- > Byggbart last-/sätessystem med bärbar förvaringsbox
- > Upphöjda passagerarfotsteg
- > Justerbara passagerarhandtag med flera positioner
- > Ländryggstöd för föraren

XT-PAKETET

När endast det bästa gäller. XT-paketet lägger till:

- > Nya 6-ekerfälgar i aluminium
- > Aggressiva Carlisle ACT radialdäck
- > Ny BRP XL2500 vinsch från Warn med vajerstyrning av rulltyp såväl som ett styrmonterat reglage och kabeluppkopplad fjärrkontroll
- > Extra kraftiga främre och bakre stötfångare
- > Handskydd



FÄRG STANDARDMODELL



FÄRG MAX



FÄRG XT



FÄRG MAX XT



Finns även som s.k. vägmodell (EC)

XT-PAKETET

Precis som med LTD är allting på XT fabriksinstallerat. Detta fordon är fulladdat med utrustning och kommer med:

- > Nya 6-ekerfälgar i aluminium (A)
- > Aggressiva Carlisle ACT radialdäck
- > Ny BRP XL2500 vinsch från Warn med vajerstyrning av rulltyp såväl som ett styrmonterat reglage och kabeluppkopplad fjärrkontroll (B)
- > Extra kraftiga främre och bakre stötfångare
- > Handskydd

BRP XL2500 VINSCH FRÅN WARN

Som allt annat på Outlander, sätter BRP XL2500 branschstandarden. Denna fabriksinstallerade, kraftiga vinsch med en kapacitet på 1134 kg, har en starkare vajerstyrning av rulltyp. Vinschningsvinkeln har ökat med mer än 70% till imponerande 130°; vilket innebär mindre slitage på vajern.

Andra nya förbättringar omfattar lättanvända reglage på styret och en kabeluppkopplad fjärrkontroll som bekvämt stuvas undan på undersidan av locket till ATV:ns främre förvaringsfack.

*enligt jämförelser med årsmodell 2006.



**BRANTA BACKAR. KUPERAD TERRÄNG. FRUKTAN.
MED DEN KLARAR DU ALLA HINDER.**





RALLY 200

Avancerad teknologi ligger i släkten. Som en av de snabbaste fyrhjulingarna i klassen, har Rally™ 200 alla de innovationer och all den prestanda du skulle förvänta dig av en ATV från Can-Am.

Bland standardfunktionerna:

- > Vätskekyld ROTAX 4-taktsmotor
- > SST-ram (Surrounding Spar Technology)
- > Kontinuerligt variabel transmission (CVT=variator) med motorbroms
- > Heltäckande fotsteg
- > Lättillgängliga servicepunkter
- > Heltäckande stötfångare av metall
- > Justerbar fjädring
- > Hydrauliska bromsar

SST-RAM

SST-systemets unika runtomgående stålram skyddar motorn och har konstruerats med mindre material och lägre vikt än konventionella ramar av stegtyp. Med centralbalken får fordonet en smidigt glidande gång som gör att den tar sig över hinder enklare. Se sidan 9 för mer information.

KONTINUERLIGT VARIABEL TRANSMISSION (CVT)

Rally-modellen har en direktverkande CVT transmission för "stiga på och kör"-funktionalitet. Dessutom ingår även ett integrerat motorbromssystem för ökad kontroll i nedförslut, vilket normalt endast finns på de mest exklusiva ATV:s.

VÄTSKEKYLD ROTAX-MOTOR

Den kraftfulla och pålitliga 4-takts Rotax-motorn har placerats i en effektiv, liggande position vilket gör Rally till en av klassens snabbaste fyrhjulingar.

HELTÄCKANDE FOTSTEG

De heltäckande fotstegen ger ökad säkerhet och komfort, framför allt när man kör långa sträckor.

STÖTDÄMPARE MED JUSTERBARA FJÄDRAR

De justerbara främre och bakre stötdämparna erbjuder möjligheter till justeringar av fjädringens hårdhet.



FÄRG RALLY 200



Finns även som s.k. vägmodell (EC)



DS 650 X

DS 650™ X-modellens kraft och vridmoment innebär en sak. Att den dominerar. Vilket förklarar varför de lag som vill vinna de viktiga tävlingarna i regel gör det på en DS 650 X.

- > Extra robusta tävlingsfärdiga komponenter
- > Högtrycksgasdämpare
- > Sidobågar av aluminium
- > Fotstegsbågar av aluminium
- > Varvräknare
- > Halogenlampor
- > Kantförstärkta fälgar
- > Handskydd
- > Ljuddämparkåpa av aluminium

5-STEGAD VÄXELLÅDA MED STÄNDIGT INGREPP

Med den robusta och stryktåliga 5-stegade växellådan och kopplingen, plus en standard-drivkedja av typen 530 O-ring, kan du överföra all kraft – även i de tuffaste situationerna.

SPORTKALIBRERAD FJÄDRING

Dubbla A-armar och fjäderförsedda stötdämpare med steglös justerbar förspänning fram ger 305 mm fjädringsväg, och en bakstötdämpare med både justerbar kompression och retur-dämpning ger 279 mm fjädringsväg. Resultatet blir en fabriksbyggd fyrhjuling med bättre stabilitet och gång.

290 WATTS GENERATOREFFEKT

Den starkaste generatoren av alla som sitter i en Sport-ATV, försörjer extra ljusstarka strålkastare och ger dig extra strömresurser.

TESTAD VINNARE I DAKAR. **TÄNK VAD DEN KAN GÖRA FÖR DIG.**

FÄRG DS 650 X





Hur slår man förra årets seger?
MED ETT **HAT TRICK** 2006!

© Photos: M. W. G. G. G. G. G.



DAKAR 2006



Juan Manuel GONZALES
Tid 92:25:08



2nd
Antoine MOREL
Tid 96:28:08

3rd
Alan MOREL
Tid 96:24:07



DS 250

Sugen på en ny i fritidsport? DS 250™ har allt. En vätskekyld 250 cc motor, automatisk växellåda av typen CVT (Continuous Variable Transmission = variatorsystem), hydrauliska skivbromsar med rostfria bromsledningar samt justerbar fjädring. Oavsett hur mycket erfarenhet du har, kommer din DS 250 att ta dig dit du vill.

250 CC 4-TAKTS-, 4-VENTILSMOTOR MED ENKEL ÖVERLIGGANDE KAMAXEL

En 250 cc 4-taktsmotor bjuder på överraskande kraft och är en av de få vätskekylda motorerna i sin klass – vilket bidrar till att motorn levererar konstant kraft.

STIG-PÅ- OCH-KÖR CVT-SYSTEM

Rätt växel är alltid inkopplad med CVT. Den är lättkörd, du slipper växla och accelerationen är snabb. Allt man behöver göra är att sätta sig på och göra sig beredd.

PRESTATIONSBRÖMSSYSTEM

För prestationsbromsning är DS 250 utrustad med hydrauliska skivbromsar fram och bak tillsammans med omspunna bromsledningar i rostfritt stål för att minimera s.k. fading.

JUSTERING AV FJÄDRING FRAM OCH BAK

Både fram och bak har stötdämparna justerbara fjädrar för att anpassa DS 250:s fjädring till förarens vikt och terrängförhållandet.

GÅR PÅ BENSIN. OCH ADRENALIN.

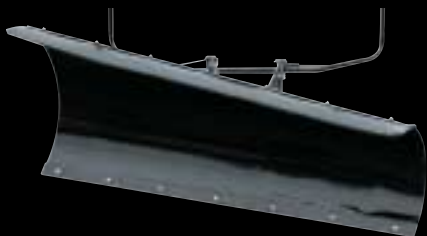
FÄRG DS 250



Finns även som s.k. vägmodell (EC)



MYCKET KRAFTIGA PLOGTILLBERHÖR.



SNEDSKURET PLOGBLAD

Snedskuret plogblad konstruerat för att kasta upp snön högre. Bladets ytterände är 63 cm högt vid den högsta punkten och 41 vid den lägsta. En gummilist håller snön borta från föraren. Båda storlekar passar samtliga ATV-modeller på marknaden och kommer i svart.

715000207 1,52 m
715000253 1,68 m



ELEKTRISK PLOGLYFT

Gör det enklare att lyfta plogen än med manuell lyft och låter vinschen utföra det arbete den är ämnad för. En kontakt som monteras på styret medföljer, vilket gör att den kan hanteras från styret utan att ta bort handen.

715000230



PLOGRAM

Extra stryktålig rörkonstruktion som klarar den tuffaste användning. En centermonterad vagn ger upp till 292 mm lyftning. Plogramen passar alla typer av blad och finns endast att få i svart.

715000259



PLOGRAMSFÖRLÄNGNING

31 cm chassiförlängning för användning av ett plogblad på en Apache™-bandförsedd ATV. Ökar vinkeln och möjliggör extra bladrotation.

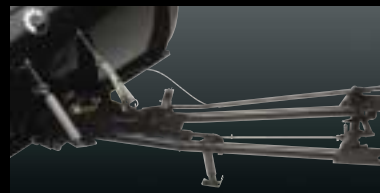
703500603



MANUELL PLOGLYFT

Det bästa lyftsystemet på marknaden till ett överkomligt pris. Standardversion med knap-plåsning/upplåsning för både övre och nedre lägen. En centermonterad vagn ger ett lyft på upp till 292 mm.

703500522



FJÄRRSTYRD VINKELINSTÄLLNING

Ökar bekvämligheten för operatören! Nytt kulleddssystem som låter föraren manuellt vrida plogbladet från förarsätet.

715000260



RAKT PLOGBLAD

Mycket kraftiga plogblad tillverkade i stål av kvalitet 12 med utbytbara slitageblad. När det är vinklat, rensar ett 1,5 m blad en bana på 1,36 m och ett 1,4 m blad en bana på 1,23 m. En stor sprint är konstruerad för att enkelt rotera bladet vilket eliminerar smuts- och snöansamling vid pivotpunkten. Bladkonstruktionen ger bästa snö-/smutsavvisning i alla vinklar. Passar alla ATV-modeller på marknaden.

715000208 - Rak plog 1,4 m
715000209 - Rak plog 1,5 m



INGENTING KAN STOPPA DEN. INTE ENS VINTERN.

APACHE-BANDSATS

VI PRESENTERAR HÄR DEN NYA APACHE ATV-BANDSATSEN,
INSPIRERAD AV ALL DEN HJÄRNKAPACITET SOM UNDER
DECENNIER LAGTS NED PÅ ATT UTVECKLA SKI-DOO®
SNÖSKOTRAR. EN AV DE LÄTTASTE BANDSATSERNA PÅ
MARKNADEN HAR BYGGTS MED OLIKA BANDPROFILER
FRAM OCH BAK FÖR ATT GE BÄSTA STYRNING, GREPP
OCH HANTERING PÅ SNÖ.

- A** Centrumchassi av aluminium
- B** Större bäryta
- C** 144 mm mellanhjul
- D** Ny patentsökt rotationspunkt för lättare styrning
- E** Formpressade plastdrivhjul
- F** Överdimensionerade 254 mm vändhjul



ÖVERLÄGSNA FORDON KRÄVER ÖVERLÄGSNA TILLBEHÖR



ORIGINALKEPS FRÅN CAN-AM

Vill du ha något att ha på dig istället för hjälmen när du inte sitter bakom styret? Denna Can-Am-keps med brodering fram och justerbar komfortrem kommer att göra susen.
445876



CAN-AM T-TRÖJA MED RÄNDER

Can-Am är tillbaka. Här är din chans att sprida ordet och se bra ut i denna retromoderna Can-Am T-tröja med tryckta logotyper.
453180



ATV-TRÖJA

Snabbtorkande, antibakteriellt tyg som suger upp fuktighet snabbare. Längre ryggparti för köräge. Årmbågsskydd.
453176



ATV CROSSBYXOR

Mycket slitstarkt tyg. Justerbar midja. Blixtlåsförsedda ben. 2 lärfickor med blixtlås Stretch paneler vid grenen och midjans baksida Meshfoder Avtagbara skumplastsskydd vid höften.
441632



BAKRE LASTFLAK

Öka mångsidigheten hos din Outlander MAX på bara 30 sekunder. Framtagen exklusivt för Outlander MAX har denna senaste generation lastflak en mycket hållbar konstruktion och är tillverkade av slitstark polyetylenplast. Den avtagbara, bakre sargen kan även installeras mitt i boxen utan problem. Med en totallast på 118 kg kan du verkligen transportera mycket på detta flak!
Dimensioner: 880 mm B X 540 mm D X 170 mm H
715000274 - Outlander MAX 2006-2007



BAKRE FÖRVARINGSBOX

Leter du efter ett sätt att skydda din utrustning från väder och vind? Då har du hittat rätt. Denna bakre förvaringsbox är tillverkad av slagtålig polyetylen och har ett tättslutande lock. Locket är utrustat med nyckellås och har ingjutna handtag för att underlätta hanteringen. Locket kan snabbt och enkelt tas bort.
703500532 - Alla 2006-2007 Outlander-modeller



BREDDNINGSSATS FÖR STÄNKSÅRMAR

Ger bättre skydd mot smuts och skräp och ger maskinen ett tuffare utseende. Satsen innehåller främre och bakre breddningar samt alla monteringsdetaljer.
703500423 - Alla 2004-2005 Outlander-modeller
703500534 - Alla 2006-2007 Outlander 400-modeller
703500513 - Outlander 650 - och 800-modeller



BRP XL2500-VINSCH TILLVERKAD AV WARN INDUSTRIES INC.

Med en dragkraft på 1134 kg, kan denna exklusiva vajervinsch dra dig ur nästan vilken situation som helst. En mycket pålitlig tillsluten och gjuten minivipp-strömbrytare, och en 3-stegad planetväxelkonstruktion erbjuder oöverträffad enkelhet och effektivitet. Innehåller alla installationsdetaljer och vajerstyrning. Monteringsfäste säljs separat.
715000270



VINDRUTA

Våra högklassiga vindrutor är lätta att installera/ta bort och ger bästa möjliga skydd för föraren. Kan användas med eller utan handskyddet som ingår.

703500444 - Alla Outlander 400-modeller

703500619 - Outlander 500-, 650- och 800-modeller



SKYDD FÖR STÖTDÄMPARE

Skydda dina stötdämpare i besvärlig terräng och under hårda väderleksförhållanden. De är enkla att installera och precis som allt annat på din Can-Am, är de gjorda för att hålla.

715000266 - 2-pack för Outlander 400

715000267 - 2-pack för Outlander 650 och 800



VINDSKYDD FÖR PASSAGERARE

Lätta att installera. Och lika lätt att ta bort. Dessa vindskydd passar perfekt runt passagerarhandtagen och ger total komfort under körningen.

715000231 - Outlander MAX 2004-2005

715000233 - Outlander MAX 2006-2007



**RENEGADE 800 H.O. EFI 4 X 4**

800 cc, 4-takts, V-twin,
vätskekyld, 8-ventil, enkel överl. kamaxel
91 x 62 mm
73 Nm vid 5500 V/min
Elektronisk, 46 mm spjällhus,
2 Siemens VDO-insprutningsmunstycken

Startsystem
Växellåda

Elektriskt
Steglös, sub-transmission med hög, låg,
parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven med
Visco-Lok-framddifferential

Drivlina

Ram
Typ av fjädring, fram
SST
RS-typ, dubbel A-arm,
övre bärarm av smidd aluminium
229 mm
RS-typ, TTI-oberoende
254 mm

Bromsar, fram
Bromsar, bak
Däck, fram
Dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
635 x 203 x 305 mm

Däck, bak
635 x 254 x 305 mm

Fälgar
Centrumgjutna aluminium,
med valsade kanter

L x B x H
2184 x 1168 x 1143 mm

Hjulbas
Torrsvikt
Markfrigång
Sätets höjd
Lasträckets kapacitet
1295 mm
270 kg
305 mm
877 mm
Fram: ---
Bak: 16 kg

Max. släpvningsvikt
Bränsletank
590 kg
20 L

Instrumentering
Multi-instrument: hastighetsmätare, varvräknare,
vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge,
4 x 4-indikator, diagnostik, auto-avstängning
D.E.S.S. (digitalt, kodat säkerhetssystem)
Stöldskydd
Förvaring
Bakre låda: 3,7 L

El-system
Belysning
Kablage för vinsch
4 stänkskärmsmonterade strålkastare
(60 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)

Uttag för likström

Tillgängligt XT-paket
Innehåll
XT-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajer-
styrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna
aluminiumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck med
"aggressivt" mönster, extra kraftiga
stöttångare fram och bak, handskydd

Färg
Gul

**OUTLANDER 800 H.O. EFI 4 X 4**

800 cc, 4-takts, V-twin,
vätskekyld, 8-ventil, enkel överl. kamaxel
91 x 62 mm
73 Nm vid 5500 V/min
Elektronisk, 46 mm spjällhus,
2 Siemens VDO-insprutningsmunstycken

Startsystem
Växellåda

Elektriskt
Steglös, sub-transmission med hög, låg,
parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven med
Visco-Lok-framddifferential

Drivlina

Ram
Typ av fjädring, fram
SST
Dubbel A-arm,
övre bärarm av smidd aluminium
203 mm
TTI-oberoende
229 mm

Bromsar, fram
Bromsar, bak
Däck, fram
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
660 x 203 x 305 mm

Däck, bak
660 x 254 x 305 mm

Fälgar
Pressad aluminium

L x B x H
2387 x 1168 x 1143 mm

Hjulbas
Torrsvikt
Markfrigång
Sätets höjd
Lasträckets kapacitet
1295 mm
290 kg
305 mm
877 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg

Max. släpvningsvikt
Bränsletank
590 kg
20 L

Instrumentering
Multi-instrument: hastighetsmätare, varvräknare,
vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge,
4 x 4-indikator, diagnostik, auto-avstängning
D.E.S.S. (digitalt, kodat säkerhetssystem)
Stöldskydd
Förvaring
Bakre låda: 20 L

El-system
Belysning
Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)

Uttag för likström

Tillgängligt XT-paket
Innehåll
XT-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajer-
styrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna
aluminiumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck med
"aggressivt" mönster, extra kraftiga
stöttångare fram och bak, handskydd

Färg
Grön, Röd
Gul (endast XT-modeller)

**OUTLANDER MAX 800 H.O. EFI 4 X 4**

800 cc, 4-takts, V-twin,
vätskekyld, 8-ventil, enkel överl. kamaxel
91 x 62 mm
73 Nm vid 5500 V/min
Elektronisk, 46 mm spjällhus,
2 Siemens VDO-insprutningsmunstycken

Startsystem
Växellåda

Elektriskt
Steglös, sub-transmission med hög, låg,
parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven med
Visco-Lok-framddifferential

Drivlina

Ram
Typ av fjädring, fram
SST
Dubbel A-arm,
övre bärarm av smidd aluminium
203 mm
TTI-oberoende
229 mm

Bromsar, fram
Bromsar, bak
Däck, fram
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
660 x 203 x 305 mm

Däck, bak
660 x 254 x 305 mm

Fälgar
Pressad aluminium

L x B x H
2387 x 1168 x 1143 mm

Hjulbas
Torrsvikt
Markfrigång
Sätets höjd
Lasträckets kapacitet
1499 mm
313 kg
305 mm
877 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg

Max. släpvningsvikt
Bränsletank
590 kg
20 L

Instrumentering
Multi-instrument: hastighetsmätare, varvräknare,
vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge,
4 x 4-indikator, diagnostik, auto-avstängning
D.E.S.S. (digitalt, kodat säkerhetssystem)
Stöldskydd
Förvaring
Bakre låda: 20 L

El-system
Belysning
Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)

Uttag för likström

Tillgängligt XT-paket
Innehåll
XT-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajer-
styrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna
aluminiumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck med
"aggressivt" mönster, extra kraftiga
stöttångare fram och bak, handskydd

Färg
Grön, Röd
Gul (endast XT-modeller)

**OUTLANDER MAX 800 H.O. EFI LTD 4 X 4**

800 cc, 4-takts, V-twin,
vätskekyld, 8-ventil, enkel överl. kamaxel
91 x 62 mm
73 Nm vid 5500 V/min
Elektronisk, 46 mm spjällhus,
2 Siemens VDO-insprutningsmunstycken

Startsystem
Växellåda

Elektriskt
Steglös, sub-transmission med hög, låg,
parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven med
Visco-Lok-framddifferential

Drivlina

Ram
Typ av fjädring, fram
SST
Dubbel A-arm,
övre bärarm av smidd aluminium
203 mm
TTI-oberoende
229 mm

Bromsar, fram
Bromsar, bak
Däck, fram
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
660 x 203 x 305 mm

Däck, bak
660 x 254 x 305 mm

Fälgar
Limited Edition, gjuten aluminium

L x B x H
2387 x 1168 x 1143 mm

Hjulbas
Torrsvikt
Markfrigång
Sätets höjd
Lasträckets kapacitet
1499 mm
313 kg
305 mm
877 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg

Max. släpvningsvikt
Bränsletank
590 kg
20 L

Instrumentering
Multi-instrument: hastighetsmätare, varvräknare,
vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge,
4 x 4-indikator, diagnostik, auto-avstängning
D.E.S.S. (digitalt, kodat säkerhetssystem)
Stöldskydd
Förvaring
Bakre låda: 20 L

El-system
Belysning
Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)

Uttag för likström

Tillgängligt XT-paket
Innehåll
LTD-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajerstyrning
av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna Limited Edition-
aluminiumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck med
"aggressivt" mönster, extra kraftiga stöttångare fram
och bak, handskydd, integrerad/avtagbar GPS,
stänkskydd, exklusiv sittdyna, förbättrat handgrepp,
ljuddämparkrans, chassidelar
i stålgrå metallic .

Färg
Stålgrå metallic

**OUTLANDER 650 H.O. EFI 4 X 4**

650 cc, 4-takts, V-twin,
vätskekyld, 8-ventil, enkel överl. kamaxel
82 x 62 mm
58 Nm vid 5500 V/min
Elektronisk, 46 mm spjällhus,
2 Siemens VDO-insprutningsmunstycken

Startsystem
Växellåda

Elektriskt
Steglös, sub-transmission med hög, låg,
parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven med
Visco-Lok-framddifferential

Drivlina

Ram
Typ av fjädring, fram
SST
Dubbel A-arm,
övre bärarm av smidd aluminium
203 mm
TTI-oberoende
229 mm

Bromsar, fram
Bromsar, bak
Däck, fram
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
660 x 203 x 305 mm

Däck, bak
660 x 254 x 305 mm

Fälgar
Stål

L x B x H
2184 x 1168 x 1143 mm

Hjulbas
Torrsvikt
Markfrigång
Sätets höjd
Lasträckets kapacitet
1295 mm
295 kg
305 mm
877 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg

Max. släpvningsvikt
Bränsletank
590 kg
20 L

Instrumentering
Multi-instrument: hastighetsmätare, varvräknare,
vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge,
4 x 4-indikator, diagnostik, auto-avstängning
D.E.S.S. (digitalt, kodat säkerhetssystem)
Stöldskydd
Förvaring
Bakre låda: 20 L

El-system
Belysning
Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)

Uttag för likström

Tillgängligt XT-paket
Innehåll
XT-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajer-
styrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna
aluminiumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck med
"aggressivt" mönster, extra kraftiga
stöttångare fram och bak, handskydd

Färg
Grön, Röd
Gul (endast XT-modeller)

**OUTLANDER MAX 650 H.O. EFI 4 X 4**

650 cc, 4-takts, V-twin,
vätskekyld, 8-ventil, enkel överl. kamaxel
82 x 62 mm
58 Nm vid 5500 V/min
Elektronisk, 46 mm spjällhus,
2 Siemens VDO-insprutningsmunstycken

Startsystem
Växellåda

Elektriskt
Steglös, sub-transmission med hög, låg,
parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven med
Visco-Lok-framddifferential

Drivlina

Ram
Typ av fjädring, fram
SST
Dubbel A-arm,
övre bärarm av smidd aluminium
203 mm
TTI-oberoende
229 mm

Bromsar, fram
Bromsar, bak
Däck, fram
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
660 x 203 x 305 mm

Däck, bak
660 x 254 x 305 mm

Fälgar
Stål

L x B x H
2387 x 1168 x 1143 mm

Hjulbas
Torrsvikt
Markfrigång
Sätets höjd
Lasträckets kapacitet
1499 mm
318 kg
305 mm
877 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg

Max. släpvningsvikt
Bränsletank
590 kg
20 L

Instrumentering
Multi-instrument: hastighetsmätare, varvräknare,
vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge,
4 x 4-indikator, diagnostik, auto-avstängning
D.E.S.S. (digitalt, kodat säkerhetssystem)
Stöldskydd
Förvaring
Bakre låda: 20 L

El-system
Belysning
Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)

Uttag för likström

Tillgängligt XT-paket
Innehåll
XT-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajer-
styrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna
aluminiumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck med
"aggressivt" mönster, extra kraftiga
stöttångare fram och bak, handskydd

Färg
Grön, Röd
Gul (endast XT-modeller)



OUTLANDER 500 H.O. EFI 4 X 4

500 cc, 4-takts, V-twin, vätskekyld,
8-ventil, enkel överl. kamaxel
82 x 47 mm
42 Nm vid 6000 V/min
Elektronisk, 46 mm spjällhus,
2 Siemens VDO-insprutningsmunstycken
Elektriskt
Steglös, sub-transmission med hög, låg,
parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven
med Visco-Lok-framdifferential
SST
MacPherson

178 mm
TTI-oberoende
229 mm
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
635 x 203 x 305 mm

635 x 254 x 305 mm

Stål

2184 x 1168 x 1143 mm

1295 mm
287 kg
279 mm
877 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg
590 kg
20 L.
Multi-instrument: hastighetsmätare, varvräknare,
vägmätare, tripp- och timmätare, bränsle, växelläge,
4 x 4-indikator, diagnostik, auto-avstängning
D.E.S.S. (digitalt, kodat säkerhetssystem)
Bakre låda: 20 L

Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)

Grön, Röd



OUTLANDER 400 H.O. 4 X 4

400 cc, 4-takts, 1-cyl., vätskekyld,
4-ventil, enkel överl. kamaxel
91 x 61,5 mm
32 Nm vid 5500 V/min
Förgasare, Mikuni BSR 33

Elektriskt, även snörstart
Steglös, sub-transmission med hög,
låg, parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven
med Visco-Lok-framdifferential
SST
MacPherson

178 mm
TTI-oberoende
203 mm
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
635 x 203 x 305 mm

635 x 254/279(XT) x 305 mm

Stål

2184 x 1168 x 1143 mm

1244 mm
276 kg
236 mm
889 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg
500 kg
16 L.
Digital display: hastighetsmätare, vägmätare,
tripp- och timmätare, växelläge, 4 x 4-
indikator. Bränslenivå

Bakre låda: 20 L

Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)
XT-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajer-
styrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna
aluminumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck
med "aggressivt" mönster, extra kraftiga
stötfångare fram och bak, handskydd

Grön, Röd
Gul (endast XT-modeller)



OUTLANDER MAX 400 H.O. 4 X 4

400 cc, 4-takts, 1-cyl., vätskekyld,
4-ventil, enkel överl. kamaxel
91 x 61,5 mm
32 Nm vid 5500 V/min
Förgasare, Mikuni BSR 33

Elektriskt, även snörstart
Steglös, sub-transmission med hög,
låg, parkering, neutral och back
In-/urkopplingsbar 2 x 4/4 x 4, axeldriven
med Visco-Lok-framdifferential
SST
MacPherson

178 mm
TTI-oberoende
203 mm
Inbyggda dubbla hydrauliska skivbromsar
Inbyggd hydraulisk skivbroms
635 x 203 x 305 mm

635 x 254/279(XT) x 305 mm

Stål

2387 x 1168 x 1143 mm

1447 mm
298 kg
236 mm
889 mm
Fram: 45 kg
Bak: 90 kg
500 kg
16 L.
Digital display: hastighetsmätare, vägmätare,
tripp- och timmätare, växelläge, 4 x 4-
indikator. Bränslenivå

Bakre låda: 20 L.
CRS (omställbart pakethållarsystem)
Kablage för vinsch
2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus
Cigarettändaruttag på panelen,
standarduttag på baksidan (15 A)
XT-PAKET:
BRP XL2500-vinsch från Warn, med vajer-
styrning av rulltyp, kabelfjärrkontroll, gjutna
aluminumfälgar, Carlisle ACT-radialdäck
med "aggressivt" mönster, extra kraftiga
stötfångare fram och bak, handskydd

Grön, Röd
Gul (endast XT-modeller)



RALLY

176 cc, 4-takts, 1-cyl., vätskekyld,
4-ventil, enkel överl. kamaxel
62 x 58 mm
14,5 Nm vid 6500 V/min
Förgasare, Mikuni VM-24

Elektriskt
Steglös, sub-transmission med
framåt, neutral och back
Kedjedriven/fast axel

SST
Separat A-arm

137 mm
Svängarm
163 mm
Dubbla hydrauliska skivbromsar
Hydraulisk skivbroms
559 x 254 x 178 mm

559 x 254 x 254 mm

Stål

2057 x 1054 x 1092 mm

1181 mm
179 kg
229 mm
838 mm
Fram: 16 kg
Bak: 30 kg
227 kg
18,3 L.
Indikatorlampor: back, neutral,
oljetryck, motortemperatur

2 stänkskärmsmonterade strålkastare
(35 W) med bakljus/bromsljus

Röd



DS 650 X

652 cc, 4-takts, 1-cyl., vätskekyld,
4-ventil, dubbel överl. kamaxel
100 x 83 mm
57 Nm vid 5500 V/min
Förgasare, Mikuni BSR 42

Elektriskt
5-växlad, manuell koppling

Kedjedriven/fast axel

DS
Dubbel A-arm

305 mm
Svängarm
279 mm
Dubbla hydrauliska skivbromsar
Hydraulisk skivbroms
559 x 178 x 254 mm

508 x 254 x 229 mm

Pressad aluminium,
med förstärkta kanter
1956 x 1219 x 1194 mm

1244 mm
225 kg
297 mm
857 mm
Fram: ---
Bak: ---

12 L.
Indikatorlampor: neutral, motortemperatur.
Varvräknare

1 strålkastare med dubbla lampor (30 W),
2 extra (35 W) med bakljus/bromsljus

Svart



DS 250

249,4 cc, 4-takts, 1-cyl., vätskekyld,
4-ventil, enkel överl. kamaxel
71 x 63 mm
20 Nm vid 5500 V/min
Förgasare, Keihin PTG 23

Elektriskt
Steglös, sub-transmission
med framåt, neutral och back
Kedjedriven/fast axel

DS 250
Dubbel A-arm

140 mm, 5-läges fjäderförspänning
Svängarm
170 mm, 5-läges fjäderförspänning
Dubbla hydrauliska skivbromsar
Hydraulisk skivbroms
559 x 178 x 254 mm

508 x 279 x 229 mm

Stål

1830 x 1030 x 1105 mm

1194 mm
194 kg
260 mm
800 mm
Fram: ---
Bak: ---

12,5 L.
Indikatorlampor: neutral, back,
oljetryck/motortemp

2 strålkastare (35 W) med
bakljus/bromsljus
Ja

Gul



DS 90

83 cc, 2-takts, 1-cyl.,
forcerad luftkyllning
50 x 42 mm
-
Förgasare, Mikuni VM-16

Elektriskt + manuell
Automatisk CVT

Kedjedriven/fast axel

DS 90
Separat A-arm

35 mm
En dämpare
50 mm
Dubbel trumma
Trumma
508 x 178 x 203 mm

483 x 203 x 203 mm

Stål

1525 x 890 x 939 mm

955 mm
109 kg
210 mm
700 mm

6 L.

Röd



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continuously finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on, and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX™ SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM™

© Bombardier Recreational Products Inc. All rättigheter förbehålls. ® TM och BRP-logon är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. 8190877